

KTM-KOGELKRANEN MET VERWARMINGSMANTEL

VOLLEDIGE DOORLAAT EN GEREDUCEERDE DOORLAAT

KTM-kogelkraan met verwarmingsmantel, ontworpen met volledige flens op flens gelaste mantel, voor een optimaal behoud van de temperatuur van de media



KENMERKEN

- Verbeterd ontwerp met bewezen OM-II interne ontwerpkenmerken voor een maximale veiligheid, afdichtingsintegriteit en betrouwbaarheid
- Ontwerp met volledige ommanteling voor een optimaal behoud van de temperatuur van de media
- Drukbestendige mantel voor de toevoer van stoom of koelmiddelen tot 1,0 MPa
- Lager en pakkingringen van versterkte PTFE voor betere prestaties
- Afzonderlijke constructie van insert en zittinghouder voor eenvoudiger onderhoud
- Compact en lichtgewicht ontwerp
- Machinaal bewerkte ISO 5211 topflens
- Duidelijke standindicatie van de kogel
- Anti Blow out as (DN 100 en groter)
- Asafdichtingen laag op de as geplaatst om het vastzitten van vloeistoffen te voorkomen, en een te hoog bedieningsmoment en torderen van de as tot een minimum terug te brengen
- Naast de standaard E-zitting zijn verschillende typen zittingen verkrijgbaar. Elke optie levert een ruim assortiment prestaties en is geschikt voor een groot aantal toepassingen
 - PTFE / PFA copolymeer: E-zitting (standaard)
 - Zitting van PEEK (optioneel)
 - Zitting van Gratitude® (optioneel)
 - Zitting van Metaltite® (optioneel)

ALGEMENE TOEPASSINGEN

Temperatuurafhankelijke viscositeit vloeistof: zware olie, asfalt, steenkoolteer

Optie

- Flenzen voorzien van een mantel

TECHNISCHE GEGEVENS

Modellen/afmet.: Volledige doorlaat JB11/JB12
DN 15 tot DN 200 (NPS ½-8)
Gereduceerde doorlaat
JB21/JB22
DN 80 tot DN 250 (NPS 3-10)

Drukklasse: JIS 10K, 20K
ASME-klasse 150, 300
(JPI leverbaar)

Flensaansluiting: JIS B2220, ASME B16.5 RF

Bouwlengte: KTM standaard

Temperatuur: Zachte zitting -29°C tot 270°C
(Tot 500°C leverbaar,
afhankelijk van de opties)

KTM-KOGELKRANEN MET MANTEL

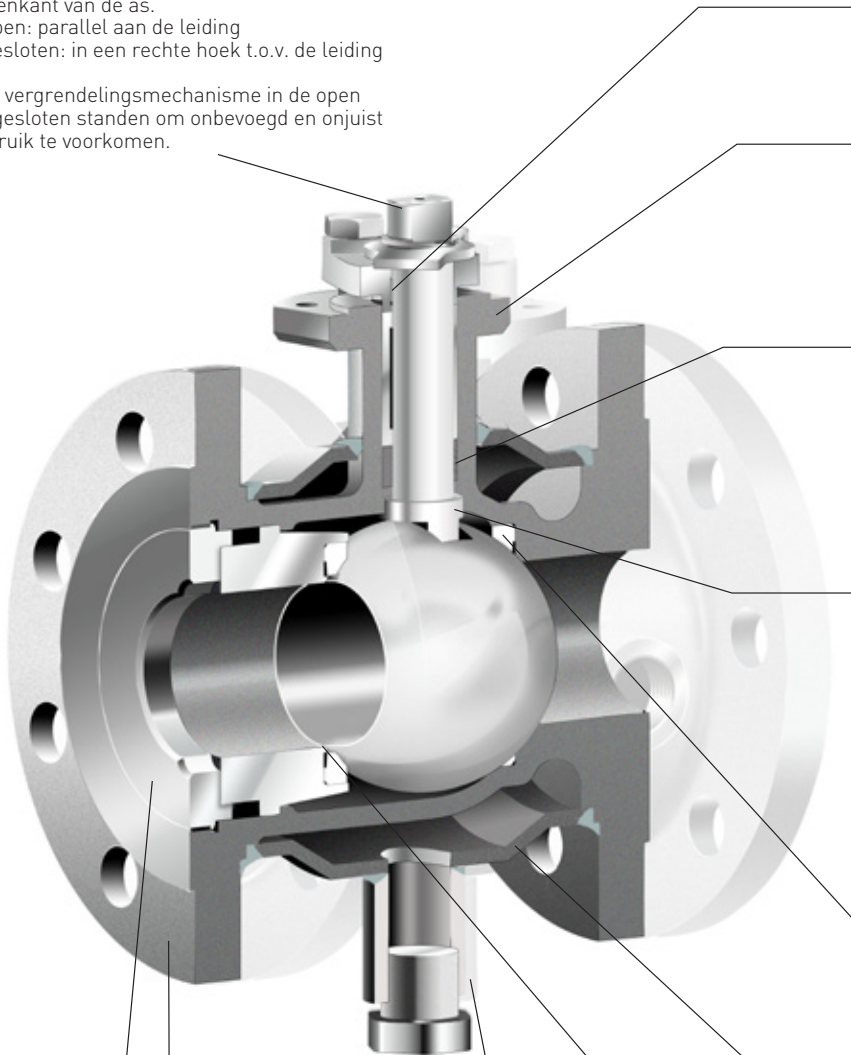
VOLLEDIGE EN GEREDUCEERDE DOORLAAT

Open/dicht stand

De open of dicht stand van de afsluiter wordt weergegeven door de stand van de hendel en de bovenkant van de as.

- Open: parallel aan de leiding
- Gesloten: in een rechte hoek t.o.v. de leiding

Een vergrendelingsmechanisme in de open en gesloten standen om onbevoegd en onjuist gebruik te voorkomen.



Oversized flens

De KTM-afsluiter met mantel is ontworpen met oversized flenzen, dus de flenzen hebben grotere afmetingen dan de doorlaat. De pakkingen van de flens voor leidingen moeten naar behoren worden geselecteerd.

Afzonderlijke insert huis

Voor een eenvoudigere demontage en onderhoud van het huis, zijn de insert van het huis en de zittinghouder twee afzonderlijke onderdelen.

Mantelaansluitingen

Afhankelijk van de afsluitergrootte, zijn twee mantelaansluitingen leverbaar: $R_p \frac{3}{4}$ en $R_p 1$ (details volgens de tabel met de afmetingen op pagina 5). Flens type voor de mantel op verzoek leverbaar.

Lager van versterkte PTFE

Het lager en de pakkingringen van versterkte PTFE bieden een soepele werking met minder slijtage.

ISO 5211 topflens

De ISO-topflens maakt een nauwkeurige montage van de aandrijving mogelijk, de montagebouten staan los van de glandbouten van de spindelpakking, en de exacte uitlijning verlaagt het benodigde bedieningsmoment en voorkomt slijtage door afwijkingen.

Glandpakking

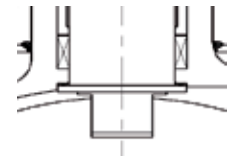
Meerdere lagen nastelbare chevron pakkingringen van PTFE, laag afdichtingsgebied aangebracht, zorgen voor een superieure afdichting en voorkomen het binnendringen van media in en eventuele defecten van de afsluiter (van toepassing op standaardmodel).

Anti blow out as

Een op de as aangebrachte borst voorkomt uitblazen in geval van een ongewone druktoename.

Toepasselijke afmetingen:

- Volledige doorlaat DN100 en groter
- Gereduceerde doorlaat DN 150 en groter



Materiaal zitting

De zitting is in verschillende materialen leverbaar, afhankelijk van de toepassing.

- PTFE / PFA copolymeer: E-zitting (standaard)
- Zitting van PEEK (optioneel)
- Zitting van Gratiite® (optioneel)
- Zitting van Metaltite® (optioneel)

Mantel

Een volledig gelaste mantel in koolstofstaal.

Max. manteldruk: 1,0 MPa

Max. manteltemperatuur: 350°C

De metalen back-up afdichting

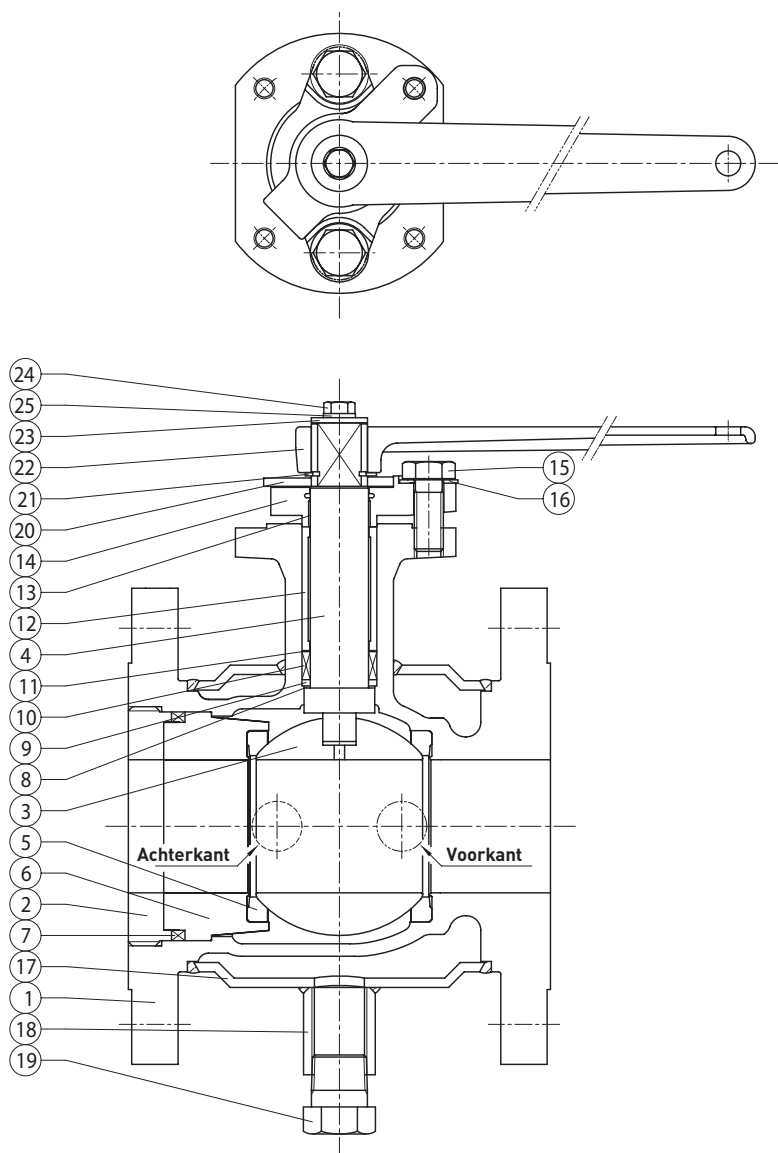
De zitting fungeert als een secundaire hulpafdichting ontworpen om vervorming van de zitting en koude vervorming te elimineren, en wordt gevormd door contact van metaal met metaal, voor als de primaire zachte zitting verbrandt in geval van brand.

Toepasselijke afmetingen:

- Volledigedoorlaat DN 40 en groter
- Gereduceerde doorlaat DN 80 en groter

KTM-KOGELKRANEN MET MANTEL

VOLLEDIGE EN GEREDUCEERDE DOORLAAT



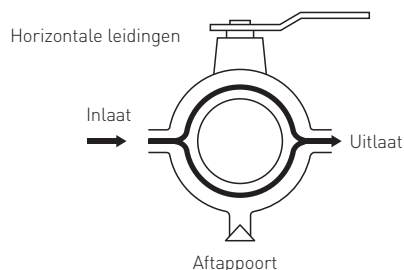
ONDERDELENOVERZICHT

Aant.	Benaming
1	Huis
2	Insert
3	Kogel
4	As
5	Zitting
6	Zittinghouder
7	Pakking huis
8	Druklager
9	Drukkring
10	Glandpakking
11	Drukring
12	Gland
13	Aslager
14	Glandflens
15	Glandbout
16	Actief belaste veer
17	Mantel
18	Fitting
19	Plug
20	Aanslag
21	Veerring
22	Hendel
23	Ring
24	Bout
25	Veerring

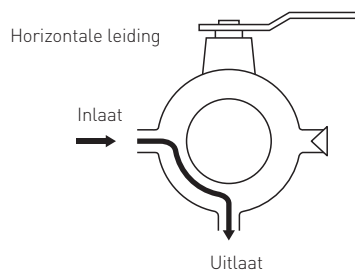
MATERIAAL ONDERDELEN

Huis: WCB (SCPH2)
CF8 (SCS13A), CF8M (SCS14A)
Kogel: CF8 (SCS13A), CF8M (SCS14A)
As: 304RVS, 316RVS
Zitting: PTFE / PFA copolymeer (E-zitting)
Pakking: PTFE, R-PTFE
Mantel: Koolstofstaal

CORRECT LEIDINGWERK



INCORRECT LEIDINGWERK



LEIDINGEN

Als de kogelkranen met mantel in de leiding worden gemonteerd, controleer dan of geen vreemde objecten de inlaat, uitlaat of aftappoort blokkeren. Door een correcte montage in de leiding stroomt de stoom effectiever door de leiding om het mantelgebied te verwarmen.

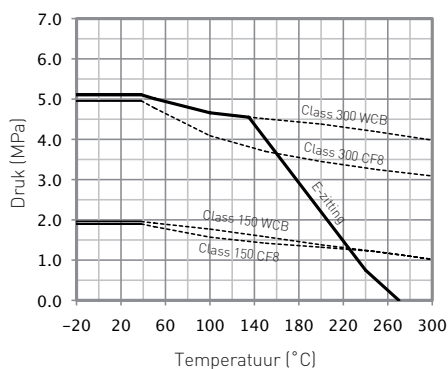
KTM-KOGELKRANEN MET MANTEL

VOLLEDIGE DOORLAAT EN GEREDUCEERDE DOORLAAT

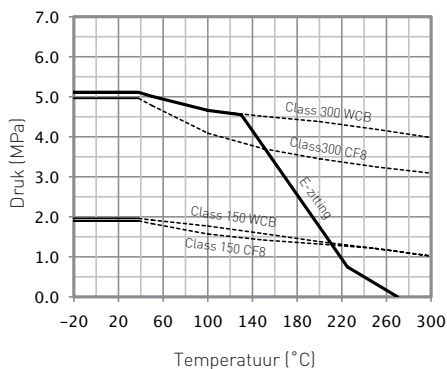
DRUK-/TEMPERATUURKLASSE

Limieten KTM-zittingen: Onderstaand worden de druk- en temperatuurlimieten van KTM E-zittingen gegeven voor afsluitergroottes van DN 15 tot DN 250. Limieten van zittingen voor hoge-temperatuur afsluiters met Gratite®-zittingen zijn identiek aan die van ASME-huizen.

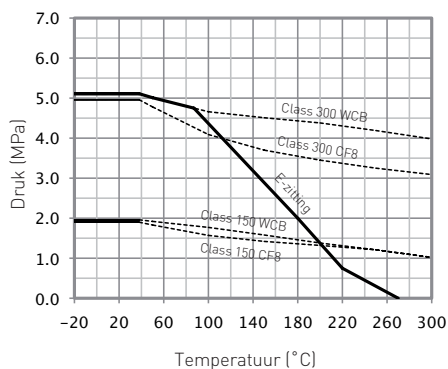
**VOLLEDIGE DOORLAAT
DN 15, DN 20**



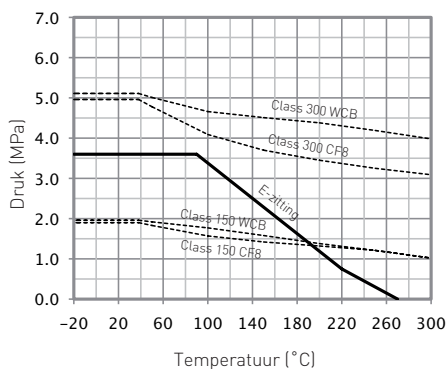
**VOLLEDIGE DOORLAAT DN 25 TOT DN 65
GEREDUCEERDE DOORLAAT DN 80**



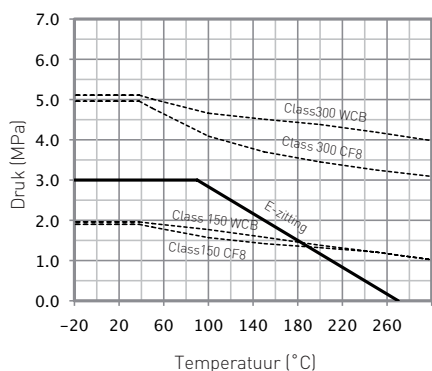
**VOLLEDIGE DOORLAAT DN 80 TOT DN 100
GEREDUCEERDE DOORLAAT DN 100**



**VOLLEDIGE DOORLAAT DN 125, DN 150
GEREDUCEERDE DOORLAAT DN 150 TOT DN 200**



**VOLLEDIGE DOORLAAT DN 200
GEREDUCEERDE DOORLAAT DN 250**



E-ZITTING: PTFE / PFA COPOLYMEER

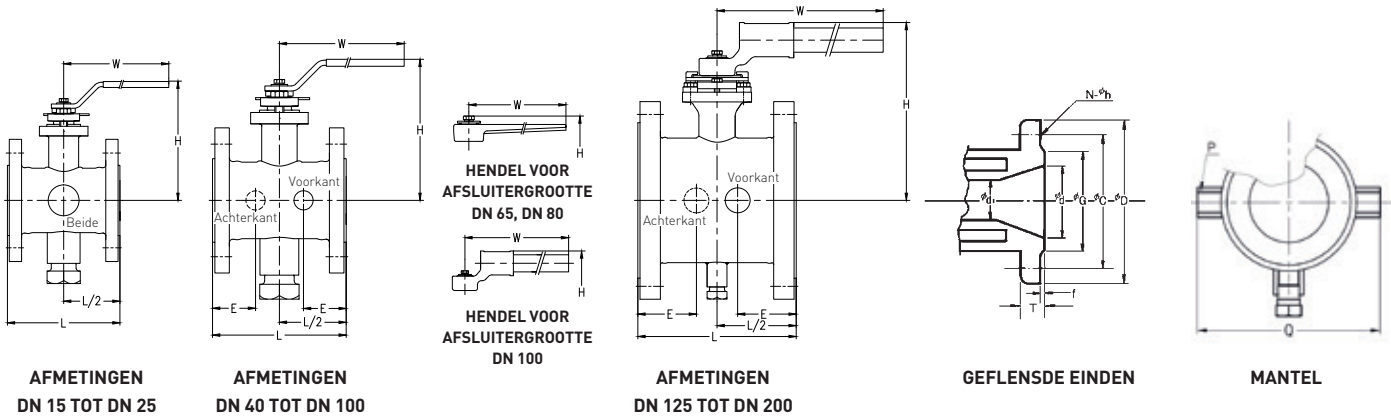
Manteldeel

Max. druk: 1,0 MPa
Max. temperatuur*: 350°C (Koolstofstaal)

* De mantel moet onder het temperatuurbereik van de gebruikte temperatuurklasse van de zitting gebruikt worden.

KTM-KOGELKRANEN MET MANTEL

VOLLEDIGE DOORLAAT EN GEREDUCEERDE DOORLAAT



ASME-KLASSE 150 / JIS 10K AFMETINGEN (mm)

Afsluit- grootte (DN)	Flens- grootte (DN)	JB11 Volledige doorlaat										Afsluit- grootte (DN)	Flens- grootte (DN)	JB21 Gereduceerde doorlaat																									
		d	L	H	W*	W1*	E	Q	P (inch)	Gewicht (kg)	d			d1	L	H	W*	W1*	E	Q	P (inch)	Gewicht (kg)																	
15	40	13	117	126	160	240	-	147	¾	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	40	19	117	126	160	240	-	147	¾	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	50	25	127	132	160	240	-	156	¾	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	65	38	165	154	230	350	62.5	181	¾	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	80	51	178	164	230	350	68.0	218	¾	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	100	64	203	204	400	600	71.5	239	¾	28	80	100	76	64	203	204	400	600	71.5	239	¾	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	150	76	229	214	400	600	82.0	275	¾	34	100	150	102	76	229	214	400	600	82.0	275	¾	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	200	102	254	280	715	1130	83.0	300	¾	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	200	127	267	356	1140	1740	83.0	332	¾	109	150	200	152	127	267	356	1140	1740	83.0	332	¾	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	250	152	292	376	1140	1740	95.0	403	1	122	200	250	203	152	292	376	1140	1740	95.0	403	1	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	350	203	330	449	1510	2345	100.0	492	1	194	250	350	254	203	330	449	1510	2345	100.0	492	1	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ASME-KLASSE 300 / JIS 20K AFMETINGEN (mm)

Afsluit- grootte (DN)	Flens- grootte (DN)	JB12 Volledige doorlaat										Afsluit- grootte (DN)	Flens- grootte (DN)	JB22 Gereduceerde doorlaat																										
		d	L	H	W*	W1*	E	Q	P (inch)	Gewicht (kg)	d			d1	L	H	W*	W1*	E	Q	P (inch)	Gewicht (kg)																		
15	40	13	117	126	160	240	-	147	¾	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	40	19	117	126	160	240	-	147	¾	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	50	25	127	132	160	240	-	156	¾	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	65	38	165	154	230	350	62.5	181	¾	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	80	51	178	164	230	350	68.0	218	¾	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65	100	64	203	204	400	600	71.5	239	¾	40	80	100	76	64	203	204	400	600	71.5	239	¾	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80	150	76	229	214	400	600	82.0	275	¾	46	100	150	102	76	229	214	400	600	82.0	275	¾	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	200	102	254	280	715	1130	97.0	334	¾	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
125	200	127	267	356	1140	1740	83.0	332	¾	148	150	200	152	127	267	356	1140	1740	83.0	332	¾	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	250	152	292	376	1140	1740	95.0	403	1	166	200	250	203	152	292	376	1140	1740	95.0	403	1	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
200	350	203	457	449	1510	2345	158.0	506	1	267	250	350	254	203	457	449	1510	2345	158.0	506	1	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

OPMERKINGEN

- * W toegepast voor afsluiters met zachte zittingen.
W1 toegepast voor afsluiters met metalen of Gratite®-zittingen.
- ◇ De indicatie van het gewicht van de afsluiter kan een referentie zijn, verkregen aan de hand van metingen en berekeningen, en het daadwerkelijke gewicht kan afwijken, afhankelijk van zittingstype, enz.

KTM-KOGELKRANEN MET MANTEL

VOLLEDIGE DOORLAAT EN GEREDUCEERDE DOORLAAT

FLENSAFMETINGEN (mm)

Flens-grootte (DN)	JIS 10K							JIS 20K							ASME-klasse 150							ASME-klasse 300						
	D	C	G	T	f	N	h	D	C	G	T	f	N	h	D	C	G	T	f	N	h	D	C	G	T	f	N	h
40	140	105	81	16	2	4	19	140	105	81	18	2	4	19	127	98.5	73	14.3	1.6	4	16	156	114.5	73	20.7	1.6	4	22
50	155	120	96	16	2	4	19	155	120	96	18	2	8	19	152	120.5	92	15.9	1.6	4	19	165	127.0	92	22.3	1.6	8	19
65	175	140	116	18	2	4	19	175	140	116	20	2	8	19	178	139.5	105	17.5	1.6	4	19	190	149.0	105	25.4	1.6	8	22
80	185	150	126	18	2	8	19	200	160	132	22	2	8	23	190	152.5	127	19.1	1.6	4	19	210	168.0	127	28.6	1.6	8	22
100	210	175	151	18	2	8	19	225	185	160	24	2	8	23	229	190.5	157	23.9	1.6	8	19	254	200.0	157	31.8	1.6	8	22
150	280	240	212	22	2	8	23	305	260	230	28	2	12	25	279	241.5	216	25.4	1.6	8	22	318	270.0	216	36.6	1.6	12	22
200	330	290	262	22	2	12	23	350	305	275	30	2	12	25	343	298.5	270	28.6	1.6	8	22	381	330.0	270	41.3	1.6	12	25
250	400	355	324	24	2	12	25	430	380	345	34	2	12	27	406	362.0	324	30.2	1.6	12	24	444	387.5	324	47.7	1.6	16	29
350	490	445	413	26	3	16	25	540	480	440	40	3	16	33	533	476.0	413	35.0	1.6	12	29	584	514.5	413	54.0	1.6	20	32

C_v-WAARDEN

Afsluiter grootte (DN)	Volledige doorlaat	Gereducerde doorlaat
20	50	-
25	94	-
40	260	-
50	480	-
80	1,300	420
100	2,300	770
150	5,400	1,800
200	10,000	2,500
250	-	4,500

KTM-KOGELKRANEN MET MANTEL

VOLLEDIGE DOORLAAT EN GEREDUCEERDE DOORLAAT

NIEUW CODEERSYSTEEM KTM-MODELLEN

Voorbeeld:			JB11	-	-	31	1E	J10	RF	25
Afsluitercode	Klasse	Beschrijving								
	ASME	JIS								
JB11	150	10K	Volledige doorlaat, zwevende kogel DN 15-200							
JB12	300	20K	Volledige doorlaat, zwevende kogel DN 15-200							
JB21	150	10K	Gereduceerde doorlaat, zwevende kogel DN 80-250							
JB22	300	20K	Gereduceerde doorlaat, zwevende kogel DN 80-250							
Subcode	Beschrijving									
Blanco	Zachte zitting									
M	Metaltite®-zitting									
G	Gratite®-zitting									
Speciale functie	Beschrijving									
Blanco	Niet van toepassing									
Huiscode	Materiaal									
	JIS	ASTM								
31	SCS13A (304)	CF8 (304)								
32	SCS14A (316)	CF8M (316)								
62	SCPH2	WCB								
Trim-code	Zie trim-code tabel									
Flenscode	Beschrijving	Flenscode	Beschrijving							
ASME		JIS								
A15	ASME-klasse 150	J10	JIS 10K							
A30	ASME-klasse 300	J20	JIS 20K							
[JPI ook leverbaar]										
Aansluitingscode	Beschrijving									
RF	Verhoogd aansluitvlak (125 tot 250 AARH)									
FF	Vlak aansluitvlak									
Doorlaatcode	15	20	25	40	50	65	125	150	200	250
DN	15	20	25	40	50	65	125	150	200	250
NPS	1/2	3/4	1	1 1/2	2	2 1/2	5	6	8	10
Optie-code	Beschrijving									
Blanco	Geen extra optie									
GG	Pakking grafiet									
JI	Flenstype nozzle mantel									

TRIM-CODE

Code	Kogel		Zitting	Pakking	As
	JIS	ASTM			
Zachte zitting					
1E	SCS13A ^[1] of SCS14A ^[2]	CF8 ^[1] of CF8M ^[2]	PTFE / PFA Copolymeer	PTFE or R-PTFE	304 ^[1] of 316 ^[2]
1G	SCS13A ^[1] of SCS14A ^[2]	CF8 ^[1] of CF8M ^[2]	R-PTFE	PTFE or R-PTFE	304 ^[1] of 316 ^[2]
5E ^[1]	SCS14A	CF8M	PTFE / PFA Polymeer	PTFE or R-PTFE	304 ^[1] of 316 ^[2]
5G	SCS14A	CF8M	R-PTFE		304 ^[1] of 316 ^[2]
PEEK-zitting					
KR	SCS13A ^[1] of SCS14A ^[2]	CF8 ^[1] of CF8M ^[2]	PEEK	R-PTFE	329J1 RVS
KC	SCS13A ^[1] of SCS14A ^[2]	CF8 ^[1] of CF8M ^[2]	PEEK	Grafiet	329J1 RVS
Metaltite®-zitting					
AY	SCS13A / HCr ^[1] of SCS14A / HCr ^[2]	CF8 / HCr ^[1] of CF8M / HCr ^[2]	316 Gestelliteerd	R-PTFE	329J1 RVS
BY	SCS13A / SFNi ^[1] of SCS14A / SFNi ^[2]	CF8 / SFNi ^[1] of CF8M / SFNi ^[2]	316 Gestelliteerd	R-PTFE	329J1 RVS
AG	SCS13A / HCr ^[1] of SCS14A / HCr ^[2]	CF8 / HCr ^[1] of CF8M / HCr ^[2]	316 Gestelliteerd	Grafiet	329J1 RVS
BG	SCS13A / SFNi ^[1] of SCS14A / SFNi ^[2]	CF8 / SFNi ^[1] of CF8M / SFNi ^[2]	316 Gestelliteerd	Grafiet	329J1 RVS
BX	SCS13A / SFNi ^[1] of SCS14A / SFNi ^[2]	CF8 / SFNi ^[1] of CF8M / SFNi ^[2]	316 Gestelliteerd	Grafiet	Hastelloy-C
Gratite®-zitting					
CC	SCS13A ^[1] of SCS14A ^[2]	CF8 ^[1] of CF8M ^[2]	Hard grafiet	Grafiet	329J1 RVS

^[1] Huiscode 31 en 62

^[2] Alleen voor huiscode 32

HCr: Hard verchromd

SFNi: Nikkel coating