

ASCO™ Kraftstoffventile

Direktwirkend, Messinggehäuse, 3/8" bis 3/4" NPT

2/2
Serie
266

Merkmale

- 2-Wege normal geöffnet oder normal geschlossen
- Nullpunkt-Differenzial-Hebel betätigt
- Zur Ein/Aus-Steuerung von Kraftstoff in gewerblichen und industriellen Brennern
- Geeignet für leichte und schwere Kraftstoffe

Prozessmedium

Nr. 2 Kraftstoff bei 60 SSU

Nr. 4 Kraftstoff bei 300 SSU

Nr. 5 Kraftstoff bei 5000 SSU

Nr. 6 Kraftstoff bei 5000 SSU (erwärmt)

Aufbau

| Medienberührte Ventileile | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Gehäuse | Messing |
| Ventilteller und Dichtung | FKM (Zusatz V), SS (Zusatz L) |
| Magnetanker und Gegenanker | Edelstahl 430F |
| Federn | Edelstahl 302 |
| Kurzschlussring | Kupfer |

Elektrik

| Standardspule und Isolationsklasse | Leistung und Leistungsaufnahme | | | Ersatzteilnummer Spule |
|------------------------------------|--------------------------------|-----------|----------------|------------------------|
| | AC | | | AC |
| | Watt | VA Halten | VA Einschalten | Universal |
| F | 16,1 | 35 | 180 | 568722 |
| H | 16,1 | 35 | 180 | 568723 |
| F | 20,1 | 48 | 240 | 568722 |
| H | 20,1 | 48 | 240 | 568723 |

Standard-Leitungslänge: 18" (72" Leitungen optional - Zusatz "D" zu "K" ändern). **Standardspannungen:** 12, 24, 120, 240, 480 V AC, 60 Hz (oder 24, 110, 115, 220, 230, 440 V AC, 50 Hz).

Magnetgehäuse

Standard: Wasserdicht, Typen 1, 2, 3, 3S, 4 und 4X.

Optional: Explosionsgeschützt und wasserdicht, Typen 3, 3S, 4, 4X, 6, 6P, 7 und 9.

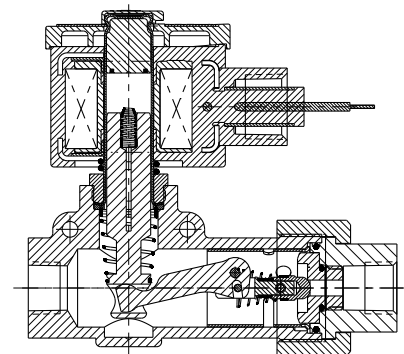
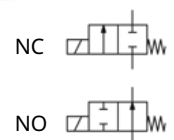
(Bei Bestellung Vorsatz "EF" zur Katalognummer hinzufügen.)

Siehe Abschnitt Optionale Merkmale für weitere verfügbare Optionen

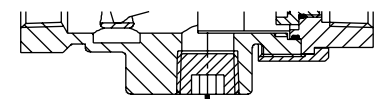
Ventil-Ansprechzeit

Öffnungszeit: Unter 1 Sekunde

Schließzeit: Unter 1 Sekunde



Aufbau 1



Aufbau 2

zur Vorerwärmung

Zertifizierungen

UL-zertifiziert nach:

- Standard 429 "Elektrisch betätigte Ventile." Richtlinie YIOZ/YIOZ2, Datei MP618

CSA-zertifiziert nach:

- Standard C22.2 Nr.139 "Elektrisch betätigte Ventile" Datei 010381 Klasse 3221-01,81"

Normal geschlossene Ventile:

- UL/CSA: Sicherheitsabsperrentile

Normal geöffnete Ventile:

- UL/CSA: Universalventile

Spezifikationen (englische Einheiten)

| Rohrgröße (in.) | Nennweite (in.) | Cv Durchflussfaktor | Minimale Betriebsdruckdifferenz (psi) | Maximale Betriebsdruckdifferenz (psi) | | Max. Mediumtemp. °F | Katalognummer | | Const. Ref. | Prüfstelle | | Leistung |
|---|-----------------|---------------------|---------------------------------------|---|--|----------------------------|---------------|---------------|-------------|------------|--------|----------|
| | | | | #2 Kraftstoff bei 60 SSU, #4 Kraftstoff bei 300 SSU | #5 oder erwärmt #6 Kraftstoff bis 5000 SSU | | FKM Sitz | Edelstahlsitz | | UL | CSA | |
| VERBRENNUNG (Kraftstoff) - Normalerweise geschlossen ohne Bypass | | | | | | | | | | | | |
| 3/8 | 1/8 | 0,34 | 0 | 400 | 350 | Siehe Nachstehende Tabelle | 8266G001V | 8266G001L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 3/8 | 3/16 | 0,68 | 0 | 200 | 175 | | 8266G007V | 8266G007L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 3/8 | 3/16 | 0,68 | 0 | 300 | 250 | | 8266G011V | 8266G011L | 1 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 3/8 | 1/4 | 1,20 | 0 | 110 | 100 | | 8266G023V | 8266G023L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 1/2 | 1/8 | 0,34 | 0 | 400 | 350 | | 8266G047V | 8266G047L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 1/2 | 3/16 | 0,68 | 0 | 200 | 175 | | 8266G053V | 8266G053L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 1/2 | 3/16 | 0,68 | 0 | 300 | 250 | | 8266G057V | 8266G057L | 1 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 1/2 | 13/64 | 0,78 | 0 | 170 | 140 | | 8266G061V | 8266G061L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 1/2 | 1/4 | 1,20 | 0 | 110 | 100 | | 8266G069V | 8266G069L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 1/2 | 5/16 | 1,80 | 0 | 70 | 70 | | 8266G077V | 8266G077L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 1/2 | 3/8 | 2,50 | 0 | 40 | 35 | 8266G085V | 8266G085L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F | |
| VERBRENNUNG (Kraftstoff) - Normalerweise geschlossen mit 1/2" NPT-Bypass | | | | | | | | | | | | |
| 1/2 | 1/8 | 0,34 | 0 | 650 | 600 | Siehe Nachstehende Tabelle | 8266G203V | 8266G203L | 2 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 1/2 | 1/4 | 1,20 | 0 | 180 | 160 | | 8266G215V | 8266G215L | 2 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 1/2 | 5/16 | 1,80 | 0 | 110 | 100 | | 8266G219V | 8266G219L | 2 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 1/2 | 3/8 | 2,50 | 0 | 75 | 70 | | 8266G223V | 8266G223L | 2 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 3/4 | 1/4 | 1,20 | 0 | 180 | 160 | | 8266G239V | 8266G239L | 2 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 3/4 | 5/16 | 1,80 | 0 | 110 | 100 | | 8266G243V | 8266G243L | 2 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 3/4 | 3/8 | 2,50 | 0 | 75 | 70 | | 8266G247V | 8266G247L | 2 | ○ | ○ | 20,1/F |
| VERBRENNUNG (Kraftstoff) - Normalerweise geöffnet ohne Bypass | | | | | | | | | | | | |
| 3/8 | 1/8 | 0,34 | 0 | 425 | 400 | Siehe Nachstehende Tabelle | 8266G101V | 8266G101L | 1 | ● | ● | 16,1/F |
| 3/8 | 3/16 | 0,68 | 0 | 160 | 150 | | 8266G107V | 8266G107L | 1 | ● | ● | 16,1/F |
| 3/8 | 1/4 | 1,20 | 0 | 90 | 75 | | 8266G123V | 8266G123L | 1 | ● | ● | 16,1/F |
| 1/2 | 3/16 | 0,68 | 0 | 160 | 150 | | 8266G153V | 8266G153L | 1 | ● | ● | 16,1/F |
| 1/2 | 13/64 | 0,78 | 0 | 130 | 125 | | 8266G161V | 8266G161L | 1 | ● | ● | 16,1/F |
| 1/2 | 1/4 | 1,20 | 0 | 90 | 75 | | 8266G169V | 8266G169L | 1 | ● | ● | 16,1/F |

○ = Sicherheitsabsperrentil

● = Universalventil

| Spule | Leistung | Isolationsklasse | Max. Mediumtemp. °F | Max. Umgebungtemp. °F | Katalog-Nr. Vorsatz |
|-------------------------------------|----------|------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Standard | 16,1 | F | 250 | 125 | Nicht erforderlich |
| | 20,1 | F | | | |
| Für höhere Umgebungtemp. Verwendung | 16,1 | H | | 140 | HT |
| | 20,1 | H | | | HB |

Spezifikationen (Metrische Einheiten)

| Rohrgröße (in.) | Nennweite (mm) | Kv Durchfluss (m³/h) | Minimale Betriebsdruckdifferenz (bar) | Maximale Betriebsdruckdifferenz (bar) | | Max. Mediumtemp. °C | Katalognummer | | Const. Ref. | Prüfstelle | | Leistung |
|---|----------------|----------------------|---------------------------------------|---|--|----------------------------------|---------------|---------------|-------------|------------|-----|----------|
| | | | | #2 Kraftstoff bei 60 SSU, #4 Kraftstoff bei 300 SSU | #5 oder erwärmt #6 Kraftstoff bis 5000 SSU | | FKM-Sitz | Edelstahlsitz | | UL | CSA | |
| VERBRENNUNG (Kraftstoff) - Normalerweise geschlossen ohne Bypass | | | | | | | | | | | | |
| 3/8 | 3 | 0,3 | 0 | 27,6 | 24,1 | Siehe Nachstehende Tabelle | 8266G001V | 8266G001L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 3/8 | 5 | 0,6 | 0 | 13,8 | 12,1 | | 8266G007V | 8266G007L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 3/8 | 5 | 0,6 | 0 | 20,7 | 17,2 | | 8266G011V | 8266G011L | 1 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 3/8 | 6 | 1,0 | 0 | 7,6 | 6,9 | | 8266G023V | 8266G023L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 1/2 | 3 | 0,3 | 0 | 27,6 | 24,1 | | 8266G047V | 8266G047L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 1/2 | 5 | 0,6 | 0 | 13,8 | 12,1 | | 8266G053V | 8266G053L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 1/2 | 5 | 0,6 | 0 | 20,7 | 17,2 | | 8266G057V | 8266G057L | 1 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 1/2 | 5 | 0,7 | 0 | 11,7 | 9,7 | | 8266G061V | 8266G061L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 1/2 | 6 | 1,0 | 0 | 7,6 | 6,9 | | 8266G069V | 8266G069L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 1/2 | 8 | 1,5 | 0 | 4,8 | 4,8 | | 8266G077V | 8266G077L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| 1/2 | 10 | 2,1 | 0 | 2,8 | 2,4 | | 8266G085V | 8266G085L | 1 | ○ | ○ | 16,1/F |
| VERBRENNUNG (Kraftstoff) - Normalerweise geschlossen mit 1/2" NPT-Bypass | | | | | | | | | | | | |
| 1/2 | 3 | 0,3 | 0 | 44,8 | 41,4 | Siehe Nachstehende Tabelle | 8266G203V | 8266G203L | 2 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 1/2 | 6 | 1,0 | 0 | 12,4 | 11,0 | | 8266G215V | 8266G215L | 2 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 1/2 | 8 | 1,5 | 0 | 7,6 | 6,9 | | 8266G219V | 8266G219L | 2 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 1/2 | 10 | 2,1 | 0 | 5,2 | 4,8 | | 8266G223V | 8266G223L | 2 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 3/4 | 6 | 1,0 | 0 | 12,4 | 11,0 | | 8266G239V | 8266G239L | 2 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 3/4 | 8 | 1,5 | 0 | 7,6 | 6,9 | | 8266G243V | 8266G243L | 2 | ○ | ○ | 20,1/F |
| 3/4 | 10 | 2,1 | 0 | 5,2 | 4,8 | | 8266G247V | 8266G247L | 2 | ○ | ○ | 20,1/F |
| VERBRENNUNG (Kraftstoff) - Normalerweise geöffnet ohne Bypass | | | | | | | | | | | | |
| 3/8 | 3 | 0,3 | 0 | 29,3 | 27,6 | Siehe Nachstehende Tabelle | 8266G101V | 8266G101L | 1 | ● | ● | 16,1/F |
| 3/8 | 5 | 0,6 | 0 | 11,0 | 10,3 | | 8266G107V | 8266G107L | 1 | ● | ● | 16,1/F |
| 3/8 | 6 | 1,0 | 0 | 6,2 | 5,2 | | 8266G123V | 8266G123L | 1 | ● | ● | 16,1/F |
| 1/2 | 5 | 0,6 | 0 | 11,0 | 10,3 | | 8266G153V | 8266G153L | 1 | ● | ● | 16,1/F |
| 1/2 | 5 | 0,7 | 0 | 9,0 | 8,6 | | 8266G161V | 8266G161L | 1 | ● | ● | 16,1/F |
| 1/2 | 6 | 1,0 | 0 | 6,2 | 5,2 | | 8266G169V | 8266G169L | 1 | ● | ● | 16,1/F |

○ = Sicherheitsabsperrentil
● = Universalventil

| Spule | Leistung | Isolationsklasse | Max. Mediumtemp. °C | Max. Umgebungtemp. °C | Katalog-Nr. Vorsatz |
|-------------------------------------|----------|------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Standard | 16,1 | F | 121 | 50 | Nicht erforderlich |
| | 20,1 | F | | | |
| Für höhere Umgebungtemp. Verwendung | 16,1 | H | | 60 | HT |
| | 20,1 | H | | | HB |

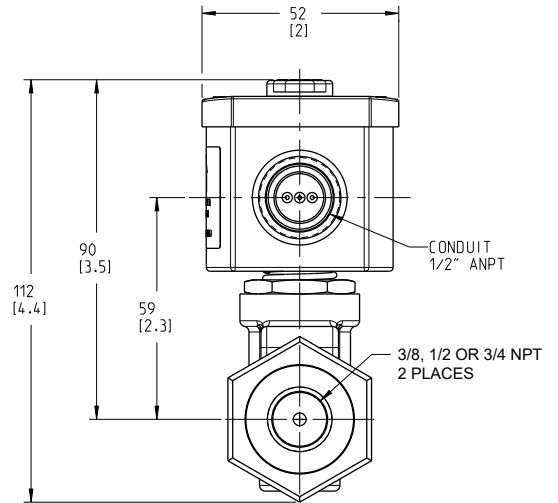
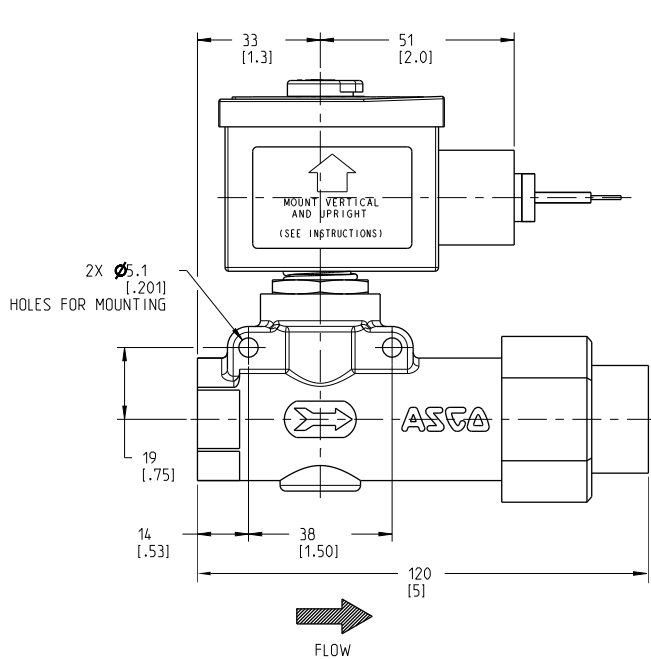
ASCO™ Kraftstoffventile

Direktwirkend, Messinggehäuse, 3/8" bis 3/4" NPT

2/2
Serie
266

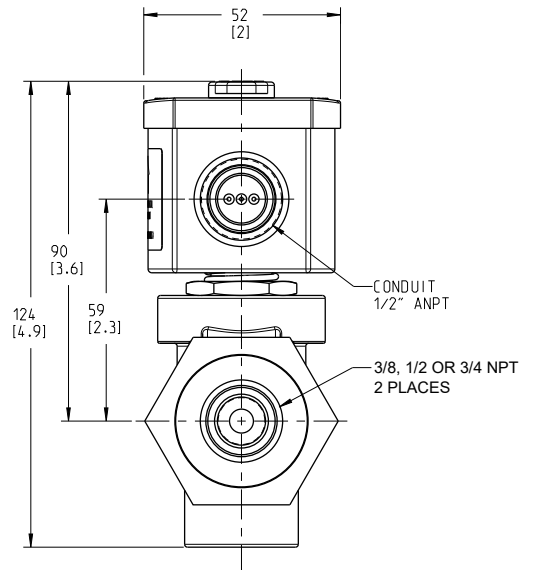
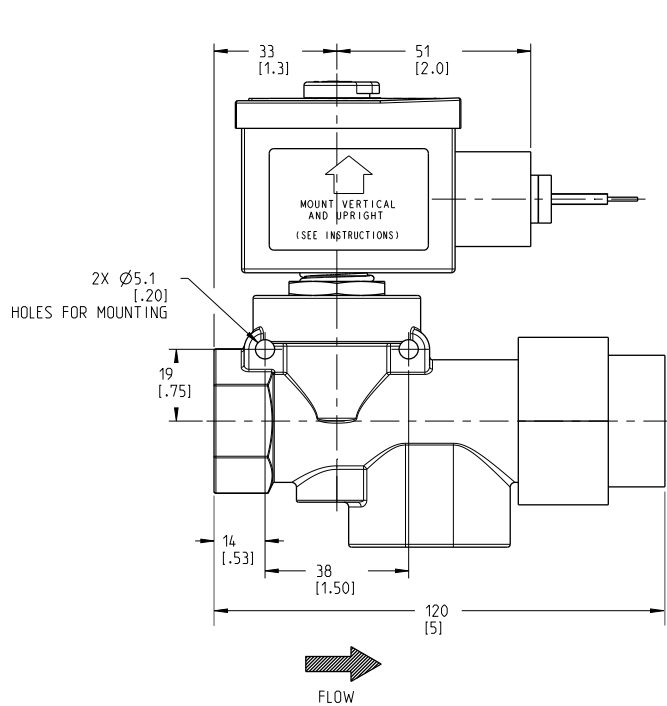
Abmessungen: mm (in.)

Const. Ref. 1



Muss vertikal und mit dem Magnetkopf aufrecht montiert werden.

Const. Ref. 2



Muss vertikal und mit dem Magnetkopf aufrecht montiert werden.

Änderungen vorbehalten.
© 2024 Emerson Electric Co. Alle Rechte vorbehalten.