

КТМ HINDLE СЕРИЯ 300 ULTRA-SEAL ШАРОВЫЕ КРАНЫ ИЗ 2-Х ЧАСТЕЙ С МЕТАЛ. СЕДЛОМ РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Перед установкой необходимо полностью прочесть и понять данные инструкции

ВНИМАНИЕ

С целью обеспечения безопасности чрезвычайно важно принять следующие меры безопасности перед тем, как вы начнете работать с краном:

1. Персонал, производящий какие-либо настройки крана, должен использовать то же оборудование и спецодежду, что обычно используется в технологическом процессе, где установлен кран.
2. Перед установкой крана необходимо сбросить давление в линии, произвести ее дренаж и вентилирование.
3. Установка всех кранов, вентилей и приводов должно осуществляться только специально обученным персоналом, знакомым со всеми аспектами и спецификой производства данного типа работ.
4. Удостоверьтесь в том, что ограничения по давлению и температуре, указанные на табличке крана с техническими данными, выше или равны планируемым условиям эксплуатации крана.

1 ЗАЩИТА ПРИ / ХРАНЕНИИ / ВЫБОР

Хранение

Если краны не устанавливаются сразу после доставки, а какое то время находятся на складе, то они должны складироваться в заводской упаковке, без нарушения ее герметичности и удаления поглотителей влаги. Краны должны складироваться на твердом основании в чистом, сухом закрытом помещении. По истечению периода хранения в шесть месяцев необходимо заменить мешки с поглотителями влаги (если они входили в комплект поставки).

Защита от повреждений

Краны Компании КТМ Hindle поставляются с защитой от повреждений седла и затвора в соответствии с требованиями Заказчика, или же в соответствии с требованиями Журнала контроля качества. Вся упаковка, обмотка и иные защитные элементы не должны сниматься вплоть до момента начала монтажа крана.

Выбор

Убедитесь в том, что материал, из которого изготовлен кран, а также характеристики давления и температуры, указанные на идентификационной табличке, соответствуют условиям эксплуатации и рассчитаны на использование данного типа жидкости. При наличии каких-либо сомнений, связывайтесь с представителями КТМ Hindle.

2 УСТАНОВКА

1. Краны КТМ Hindle Серии 300 в стандартной комплектации являются двунаправленными и могут устанавливаться в любом положении.
2. Установка может осуществляться с перемещением штока под любым углом, насколько это позволяют болтовые соединения.
3. Снимите с контактных поверхностей крана защитные колпаки.
4. Убедитесь в том, что стыковочные фланцы и прокладки чистые и не имеют повреждений.
5. Наличие в трубной системе абразивных частиц (сварочный шлак, песок и т.д.) может вызвать повреждения седла крана или шара. В таких случаях необходима промывка системы.
6. Убедитесь в правильной подгонке стыковочных фланцев труб. Через стыкуемые отверстия фланцев должны свободно проходить болты.
7. Установите кран в трубную систему таким образом, чтобы обеспечить свободный доступ к рычагу/маховику.
8. Произведите затяжку фланцевых болтов по диагонали.

3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

!! Перед началом эксплуатации и проведения техобслуживания внимательно ознакомьтесь со всеми предупреждающими табличками, установленными на кране !!

Объем

Краны КТМ Hindle Серии 300 выпускаются с ручным и дистанционным управлением. Информация по иным конструкциям кранов, особенно для криогенных условий эксплуатации, приведена в отдельных инструкциях.

Эксплуатация

Все стандартные краны с ручным управлением «закрываются по часовой стрелке».

На фактическое закрытие крана указывает положение рычага или индикаторной стрелки на 90° относительно оси проходного сечения трубы/крана

Плановое техобслуживание

Плановое обслуживание не требуется, за исключением периодического осмотра на предмет подтверждения хорошей работы и отсутствия протечек. При наличии протечек уплотнения сальника необходимо немедленно сбросить давление в кране и произвести затяжку гаек сальника. Если это не помогает устранить протечку, или же есть подозрения на протечку седла или штока, необходимо проведение полного капитального ремонта крана, который должен производиться после сброса давления на кране и в строгом соответствии с инструкциями по техобслуживанию Компании КТМ Hindle. При выполнении ремонта используйте только оригинальные запасные части производства КТМ Hindle.

Запасные части

Краны КТМ Hindle идентифицируются по номерам фигур, которые проштампованы на идентификационной пластине, расположенной на фланце корпуса крана. При заказе запасных частей, размещении заказов на ремонт и т.д., всегда необходимо ссылаться на данный номер.

КТМ HINDLE СЕРИЯ 300 ULTRA-SEAL ШАРОВЫЕ КРАНЫ ИЗ 2-Х ЧАСТЕЙ С МЕТАЛ. СЕДЛОМ

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

ВНИМАНИЕ

Перед проведением технического обслуживания любого вида удостоверьтесь в том, что давление в системе сброшено и при необходимости проведите удаление опасных жидкостей. Демонтируемый кран должен был использоваться хотя бы один раз и перед началом демонтажа должен быть переведен в полукрытое положение.

Перед снятием крана убедитесь в том, что он был правильным образом дегазирован и все вредные жидкости были удалены, а также в том, что его температура позволяет начать производство демонтажных работ.

Персонал, производящий какие-либо настройки крана, должен использовать тоже оборудование и спецодежду, что обычно используется в технологическом процессе, где установлен кран. Установка всех кранов, вентилялей и приводов должно осуществляться только специально обученным персоналом, знакомым со всеми аспектами и спецификой производства данного типа работ.

4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Идентификация частей

На иллюстрации в Разделе 5 указаны все части и компоненты кранов Серии 300.

4.1 Замена компонентов и узлов крана

Если произвести дальнейшую затяжку сальника не представляется возможным, а протечка штока продолжается или есть подозрения на протечку седла, кран необходимо демонтировать с целью установки новых седел/уплотнений. После демонтажа крана установите его на рабочий стенд и произведите нижеследующие действия по демонтажу/замене седел/уплотнений.

1. Снимите болт соединителя крана а потом и сам соединитель.
2. Снимите шар.
3. Снимите кольцо и графитовое уплотнение нижнего седла.
4. Демонтируйте верхнее седло из корпуса соединителя.
5. Снимите графитовое уплотнение пружины Wavo и регулировочное кольцо.
6. Демонтируйте исполнительный механизм (рычаг, редуктор, привод) в соответствии с инструкциями, приведенными в Разделе 4.2.
7. Удалите гайку сальника, лепестковую контршайбу, тарельчатые пружины и кольцо сальника.
8. Снимите шток и упорное уплотнение.
9. Снимите графитовое огнестойкое уплотнение.

Сборка крана производится в обратной последовательности.

Перед началом сборки убедитесь в том, что все изолирующие, контактные и металлические поверхности карманов седла и уплотнения штока не имеют повреждений и признаков коррозии. Небольшие дефекты можно устранить посредством полировки абразивной шкуркой. При обнаружении значительных дефектов свяжитесь с сервисной службой КТМ Hindle для возможного ремонта или замены отказавшего компонента.

4.2 Демонтаж и установка исполнительного механизма

Снятие рычага/Т-образной рукоятки

1. Удалите гайки рычага/винта и шайбы.
2. Снимите рычаг/Т-образную рукоятку.

Снятие редуктора/привода

1. Удалите винты крепежной скобы.
2. Снимите крепежную скобу и редуктор/привод.
3. Демонтируйте приводной механизм.

Сборка производится в обратной последовательности.

4.3 Настройка ограничителей хода редукторов и исполнительных механизмов (См. Рис. 3 Раздел 5 «Диаграмма положений ограничителей хода»)

На кране, снятом с трубопровода

1. Полностью закройте кран
2. Снимите пластиковый индикатор с верха редуктора
3. Освободите стопорный винт.
4. Выставьте ромбовидные наконечники параллельно проходному отверстию крана, как указано на Рис.3 (Раздел 5).
5. Затяните стопорный винт, оставив кольцевой зазор между приводом и штоком.
6. Выставьте стопорный винт в положение с помощью ключа-шестигранника и затяните контргайку.
7. Полностью откройте кран.
8. Визуально осмотрите соосность отверстия шара с проходным отверстием крана. При отсутствии соосности выполните оставшуюся часть процедуры.
9. Освободите стопорный винт.
10. При помощи маховика произведите настройку положения шара до тех пор, пока не будет достигнута соосность.
11. Затяните стопорный винт и контргайку.

Когда кран остается на трубопроводе

Выполните шаги с 1 по 6, указанные выше, для открытого и закрытого положений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для установки ограничителей на приводные механизмы смотрите отдельные инструкции.

Положение (ориентация) редуктора

1. В стандартном исполнении входной вал редуктора установлен поперечно относительно соединительного наконечника корпуса крана
2. При необходимости, положение входного вала можно изменять в диапазоне 180°. Для этого необходимо снять винты крепления редуктора, повернуть его в необходимое положение в диапазоне 180° и заново установить крепежные винты.

4.4 Сборка приводного механизма

Перед началом сборки проверьте следующую информацию

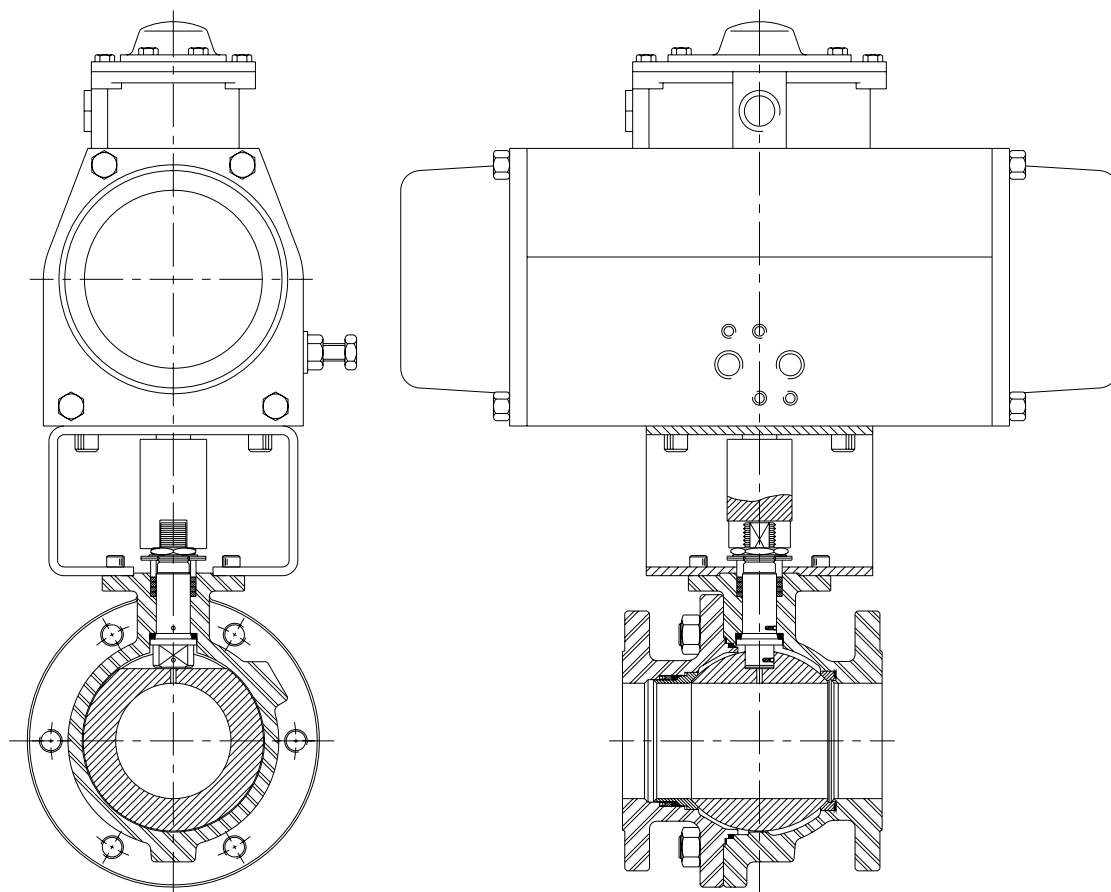
1. Тип и модель привода, например, двойного действия или с возвратной пружиной.
2. Положение привода относительно крана и трубопровода.
3. Надежность положения крана: открыт или закрыт.

Сборка

1. Полностью закройте кран.
2. Снимите гайку рычага.
3. Снимите рычаг.
4. Снимите стопорные винты и стопорные кольца.
5. Проверьте, что муфта соединительная муфта хорошо стыкуется с приводом и штоком крана.
6. Установите крепежную скобу на кране и вставьте болты, не затягивая их.

7. Установите соединительную муфту привода на кран.
8. Установите на муфту привод, а затем весь узел на крепежную скобу.
9. Вставьте болты крепления привода, не затягивая их.
10. Зафиксировав привод, проверьте посадку соединительной муфты между валом привода и штоком крана. Произведите затяжку болтов крепежной скобы и еще раз проверьте центровку.
11. После того, как привод установлен в правильное положение, затяните болты.
12. Если привод устанавливается с ограничителями хода, настройте положение закрытия. Переведите в открытое положение и произведите настройку, чтобы отверстие шара было соосно проходному отверстию крана.

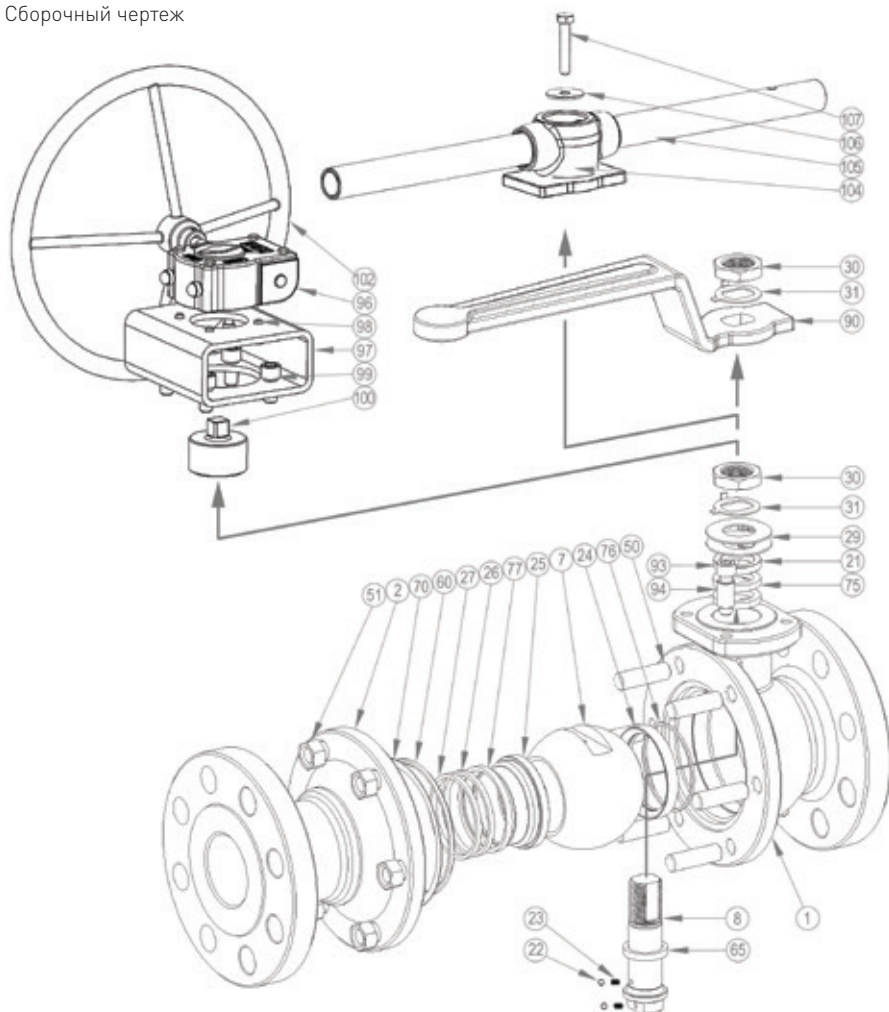
РИС. 1
Схема крана с приводом



КТМ HINDLE СЕРИЯ 300 ULTRA-SEAL ШАРОВЫЕ КРАНЫ ИЗ 2-Х ЧАСТЕЙ С МЕТАЛ. СЕДЛОМ РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

5 СБОРОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ

РИС. 2
Сборочный чертеж



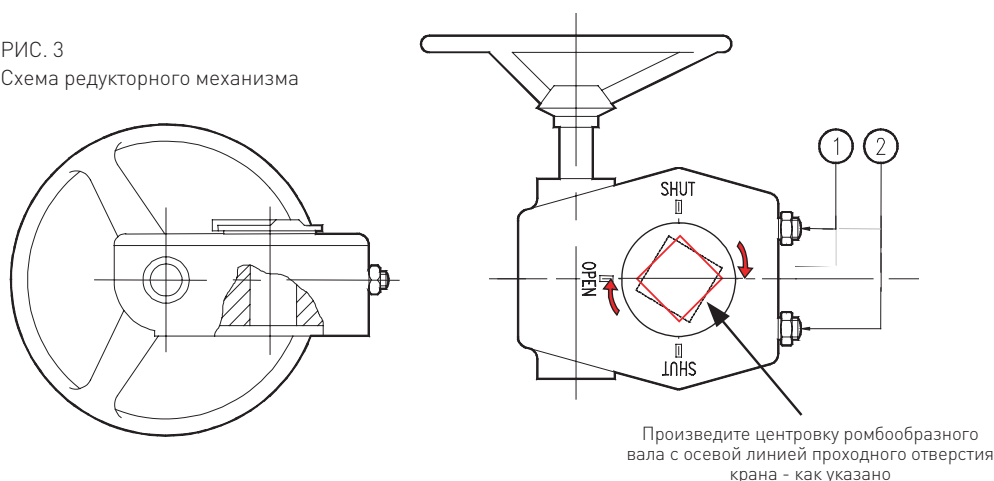
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

№ позиции	Наименование узла
1	Корпус
2	Соединитель
3a	Шток
3b	Пружина антистатического шара (штока)
3c	Антистатический шар (шток)
5a	Шар
5b	Седло корпуса
5c	Седло соединителя
6	Огнестойкая набивка
7	Первичное уплотнение штока
8	Первичная прокладка между корпусом и соединителем
9	Вторичная прокладка между корпусом и соединителем
10	Муфта сальника
11	Тарельчатая пружина
12	Лепестковая контршайба
13	Гайка штока
14	Рычаг
15	Гайка соединения корпуса с соединителем
16	Шпилька для соединения корпуса с соединителем
17	Стопорная муфта
18	Винт колпачка (ограничительной муфты)
19	Прокладка седла корпуса
20	Прокладка седла соединителя
21	Регулировочное кольцо седла соединителя
22	Пружина Wavo

Редукторный механизм - Указание винтов регулировки ограничителей хода

1. Указывает остановку в закрытом положении.
2. Указывает остановку в открытом положении.

РИС. 3
Схема редукторного механизма



Ни Emerson, ни Emerson Automation Solutions, ни какая-либо из их аффилированных компаний не несет ответственность за выбор, применение или техобслуживание какой-либо продукции. Ответственность за правильный выбор, применение и техобслуживание какой-либо продукции несет только покупатель и конечный пользователь.

Марка KTM принадлежит одной из компаний в составе подразделения Emerson Automation Solutions корпорации Emerson Electric Co. Emerson Automation Solutions, Emerson и логотип Emerson являются товарными знаками и знаками обслуживания компании Emerson Electric Co. Все остальные марки являются собственностью соответствующих владельцев.

Изложенные в данном документе сведения носят только информативный характер. Хотя были приложены все усилия для обеспечения их точности, они не подразумевают предоставление никакой явно выраженной или подразумеваемой гарантии на описанные в этом документе продукцию и услуги, их применение или пригодность для каких-либо целей. Все продажи регулируются нашими условиями и положениями, которые мы можем предоставить по запросу. Оставляем за собой право на внесение изменений и улучшений в конструкцию или технические характеристики данной продукции в любой момент без предварительного уведомления.

Emerson.com/FinalControl