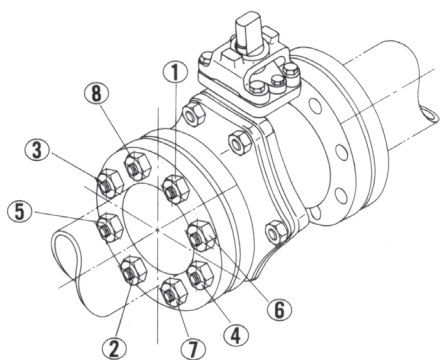


KTM GUĽOVÉ VENTILY 2-CESTNÉ, 3-CESTNÉ A SO SEDLOM V TVARE V POKINY NA INŠTALÁCIU, OBSLUHU A ÚDRŽBU

Pred inštaláciou si musíte prečítať a pochopiť celý návod

OBRÁZOK 1
Postup skrutkovania



Tieto pokyny obsahujú hlavné varovania spojené s bežnými úkonmi pri prevádzke, ako sú uvedené v príslušnej inštaláčnej príručke a v príručke na údržbu.

Skladovanie

Keď sa majú ventily pred montážou uskladniť, skladujte ich v debnách, v ktorých boli dodané, s vodotesnou ochranou a vysušacím materiálom. Pri skladovaní výrobok nesmie ležať na zemi a musí sa uskladniť v čistej a suchej miestnosti. Ak by doba skladovania presahovala šesť mesiacov, mali by ste po uvedenej dobe vymeniť vrecká s vysušacím materiálom (ak sa dodáva). Guľové ventily sa dodávajú s guľami v úplne otvorenej polohe a takto by sa mali aj uskladniť. Udržiavanie gule v inej polohe alebo v polovične otvorenej polohe počas dlhšej doby by mohlo spôsobiť únik na sedle.

Ochrana

Ventily sa dodávajú s ochranou podľa špecifikácií zákazníka alebo v súlade s pokynmi v príručke na zaistenie kvality, na zaručenie ochrany sediel a uzatváracích mechanizmov. Obal a/alebo kryty treba nechať na mieste a odstrániť ich až tesne pred montážou ventilu na potrubie.

Volba

Uistite sa, že konštrukčný materiál a tlakové/teplotné limity uvedené n identifikačnom štítku sú vhodné pre prevádzkovú tekutinu a podmienky prevádzky. Ak máte nejaké pochybnosti, kontaktujte výrobcu.

Preprava

- Pri zdvíhaní guľového ventilu pomocou žeriavu alebo popruhmi zabráňte zaveseniu háku na nevhodných miestach ventilu. Nevhodné umiestnenie popruhov môže spôsobiť deformáciu ventilu alebo jeho pád.
- Pri nakladaní ventilu nepoužívajte páku, pretože ventil by mohol spadnúť a poškodiť sa alebo zraniť osoby.

INŠTALÁCIA

Pozrite obrázok 1

1. Pokiaľ nie je uvedené ináč, sú ventily štandardne dvojsmerové a dajú sa namontovať v oboch smeroch.
2. Inštalácia sa môže robiť s odsunutým vretenom, aby sa dali zaskrutkovať skrutky.
3. Odstráňte ochranné kryty z koncov ventilov.
4. Uistite sa, že dosadajúce príruby a tesnenia sú čisté a nepoškodené.
5. Ak by boli v potrubnom systéme nejaké abrazívne častice (zvyšky po zvaraní, piesok a pod.), mohli by poškodiť dosadacie plochy ventilu. Systém treba vyčistiť prepláchnutím.
6. Zaistite, že dosadajúce príruby budú správne zarovnané a že sa skrutky budú dať ľahko vsunúť cez oba otvory dosadajúcich prírub.
7. Nasadte ventil na potrubie, zaistite jednoduchý prístup k páke/ručnému ovládaciemu koliesku.
8. Postupne utiahnite skrutky prírub, uťahuje protistožacie skrutky. Nerovnomerne utiahnuté skrutky by mohli spôsobiť únik kvapaliny alebo poškodenie tesnenia.
9. Ak používate tesniacu pásku alebo utesňovací gél, uistite sa, že nespôsobia odklon dielu ani sa ich zvyšky nedostanú do potrubia.

KTM GUĽOVÉ VENTILY 2-CESTNÉ, 3-CESTNÉ A SO SEDLOM V TVARE V

POKYNY NA INŠTALÁCIU, OBSLUHU A ÚDRŽBU

TLAKOVÁ SKÚŠKA

- V prípade tlakovej skúšky potrubného systému by mal byť ventil v polovične otvorenej polohe a treba kontrolovať úniky zo spojov alebo z koncového tesnenia upchávky. Ak sa skúška robí s ventilom v zatvorenej polohe, pretlak a sedle by mohol spôsobiť úniky.
- Guľový ventil by sa mal používať v úplne otvorenej alebo zatvorenej polohe. Dlhodobé používanie v polovične otvorenej polohe môže spôsobiť deformáciu sedla alebo úniky na sedle.

PREVÁDZKA

Pozrite obrázok 2

- Zatvorená poloha KTM guľových ventilov je indikovaná ručnou pákou alebo smerom paralelných rovín na hornej strane vretena (pozri obrázok).
- Všetky štandardné manuálne ovládané ventily sú zatvárajú otočením v smere hodinových ručičiek.
- Ventil pri zatvorení nevyžaduje žiadne „doplnkové utiahnutie“, príliš silné pôsobenie rukou môže zlomiť páku, spôsobiť zranenie pracovníka alebo zdeformovať zárážku alebo vreteno, čo môže viesť k úniku na sedle.

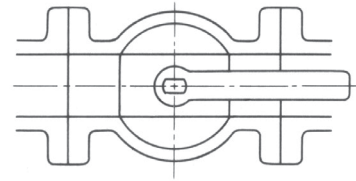
ÚDRŽBA

Pozrite obrázok 3

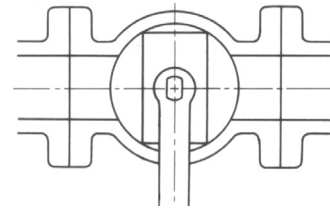
Okrem pravidelnej kontroly na zaistenie uspokojivej prevádzky a utesnenia nevyžaduje žiadna iná údržba. Pri každom príznaku úniku z koncového tesnenia upchávky by ste mali znížiť tlak ventilu a postupne a rovnomerne utiahnuť skrutky koncového tesnenia upchávky. Ak ďalšia náprava nie je možná alebo máte podozrenie na úniky zo sedla alebo spoja, ventil si bude vyžadovať kompletnú revíziu. To bude treba urobiť po znížení tlaku zariadenia a v súlade so špecifickými pokynmi na údržbu. Musíte použiť výhradne originálne diely.

OBRÁZOK 2

Otvorená poloha

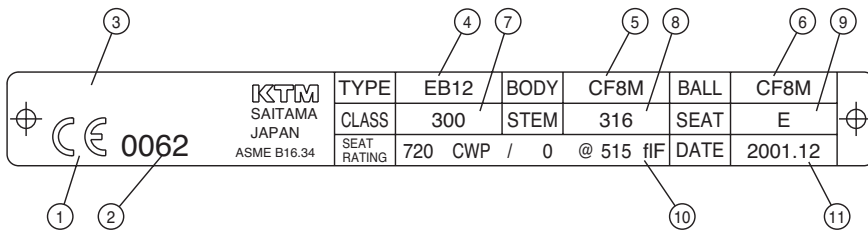


Zatvorená poloha



OBRÁZOK 3

Identifikačný štítok



ZOZNAM DIELOV

Položka	Opis
1	Označenie CE
2	Číslo notifikovaného orgánu
3	Identifikácia výrobcu
4	Typ ventilu
5	Materiál tela
6	Materiál gule
7	Trieda ASME
8	Materiál vretena
9	Materiál sedla
10	P/T pomer (max/min) sedla
11	Rok a dátum výroby

Spoločnosť Emerson ani Emerson Automation Solutions, ani žiadna z ich dcérskych spoločností, nepreberá žiadnu zodpovednosť za výber, použitie a údržbu nejakého výrobku. Za vhodnú voľbu, použitie a údržbu každého výrobku zodpovedá výhradne zákazník a koncový používateľ.

KTM značka vo vlastníctve jednej zo spoločností obchodnej jednotky Emerson Automation Solutions spoločnosti Emerson Electric Co. Logá Emerson Automation Solutions, Emerson a Emerson sú ochranné značky a servisné značky spoločnosti Emerson Electric Co. Všetky ostatné značky sú vlastníctvom príslušných vlastníkov.

Obsah publikácie slúži iba na informačné účely. Napriek tomu, že bola venovaná veľká pozornosť presnosti informácií, nesmú sa považovať za poskytnutie výslovnej alebo implicitnej záruky alebo garancie opísaných výrobkov či služieb, ani za poskytnutie záruky ich použitia a použiteľnosti. Pri každom predaji sa uplatňujú naše zmluvné podmienky, ktoré vám na požiadanie poskytneme. Vyhradzujeme si právo modifikovať alebo zlepšiť dizajn alebo špecifikácie produktov v ľubovoľnom čase bez predchádzajúceho upozornenia.