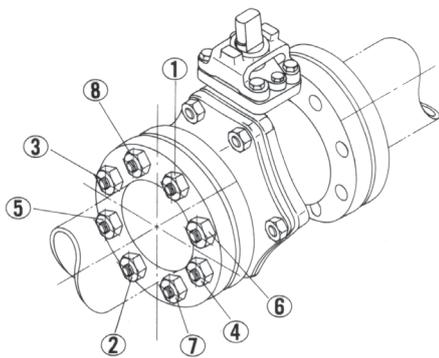


## KTM VÁLVULAS DE MACHO ESFÉRICO COM PORTAS EM V DE DUAS VIAS, TRÊS VIAS

### INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO, FUNCIONAMENTO E MANUTENÇÃO

As presentes instruções devem ser lidas e compreendidas integralmente antes da instalação

FIGURA 1  
Procedimento de aperto dos parafusos



Estas instruções resumem as principais advertências relativas às intervenções de rotina como descritas no respectivo Manual de Instalação e Manutenção.

#### Armazenagem

Quando as válvulas se destinam a ser armazenadas durante algum tempo antes de serem instaladas, a armazenagem deve ser efectuada nas grades de expedição originais, devendo permanecer as válvulas com qualquer revestimento interior à prova de água e/ou com o dessecante. A armazenagem deve ser afastada do solo, numa zona limpa, seca e coberta. Se o período de armazenagem previsto for superior a seis meses, os sacos de dessecante (caso fornecidos), devem ser substituídos nesse intervalo. As válvulas de macho esférico são fornecidas com a esfera na posição totalmente aberta e devem ser armazenadas com a esfera nessa posição. A colocação da esfera noutra posição ou na posição semi-aberta por um período de tempo prolongado, pode causar a fuga através da sede.

#### Protecção

As válvulas são expedidas com protecção de acordo com a especificação do cliente, ou de acordo com o Plano de Garantia da Qualidade, por forma a proteger as sedes e o órgão móvel de fecho da válvula de eventuais danos. A embalagem e / ou tampas devem permanecer na válvula, até imediatamente antes da sua instalação na tubagem.

#### Seleção

Certificar-se de que os materiais de fabrico e os limites de pressão / temperatura da válvula indicados na chapa de características são adequados para o fluido e condições de processo. Em caso de dúvida, contactar o fabricante.

#### Transporte

- Quando da elevação da válvula de macho esférico por grua ou guincho, evitar fixar os ganchos em zonas inadequadas da válvula. A fixação dos ganchos em zonas inadequadas pode causar a deformação ou a queda da válvula.
- Não transportar a válvula segura pela sua alavanca, dado que a válvula pode cair, o que poderá provocar danos na válvula ou ferimentos no pessoal.

8. Aperte os parafusos da flange segundo um esquema de aperto em diagonal. O aperto não uniforme pode causar uma fuga ou danos na junta.
9. Quando se utilizar fita de vedação ou um material de vedação do tipo gel, deve-se garantir que nenhum pedaço destacado ou fragmento solidificado penetre no interior do sistema de tubagem.

#### INSTALAÇÃO

Consultar a Figura 1

1. Salvo indicação em contrário, as válvulas são bidireccionais como standard, e podem ser instaladas em qualquer sentido.
2. A instalação pode ser efectuada com a haste deslocada de qualquer ângulo permitido pelos parafusos.
3. Remover as tampas de protecção das faces das válvulas.
4. Certificar-se que as flanges e juntas correspondentes estão limpas e isentas de danos.
5. Caso se verifique a possibilidade de presença de partículas abrasivas (escória de soldadura, areia, etc.) no interior do sistema de tubagem, estas podem danificar as zonas da sede da válvula. É necessário limpar completamente o sistema à pressão.
6. Assegure-se de que as flanges correspondentes dos tubos estão corretamente alinhadas e que o aparafusamento entra facilmente nos furos da flange correspondente.
7. Instalar a válvula na tubagem, garantindo um fácil acesso à alavanca / volante.

# KTM VÁLVULAS DE MACHO ESFÉRICO COM PORTAS EM V DE DUAS VIAS, TRÊS VIAS

## INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO, FUNCIONAMENTO E MANUTENÇÃO

### TESTE DE PRESSÃO

- No caso de ensaio sob pressão do sistema de tubagem, a válvula deve estar na posição semi-aberta e verificar a existência de fuga através da ligação da junta ou bucim. Se o ensaio for efetuado com a válvula na posição fechada, a pressão de sobrecarga sobre a sede pode causar a fuga através da sede.
- A válvula de macho esférico deve ser manobrada ou para a posição totalmente aberta ou para a posição totalmente fechada. A utilização prolongada na posição semi-aberta pode causar a deformação da sede ou a fuga através da sede.

### FUNCIONAMENTO

Consultar a Figura 2

- A posição fechada das válvulas de macho esférico KTM está indicada ou pela alavanca ou pela direção das faces paralelas na parte superior da haste (observar a figura).
- Todas as válvulas standard com comando manual são de "fecho no sentido horário".
- A válvula não necessita de "aperto adicional" para fechar e uma manobra manual com aplicação de força excessiva, pode provocar a fratura da alavanca, ferimentos no operador ou deformar o batente ou haste, o que pode conduzir à fuga através da sede.

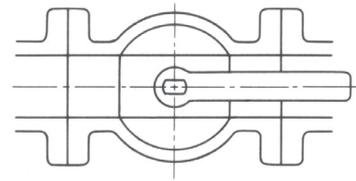
### MANUTENÇÃO

Consultar a Figura 3

Não é necessária qualquer outra manutenção além de uma inspeção periódica para assegurar um funcionamento e vedação adequados. Qualquer indício de fuga através do empanque deve ser solucionado de imediato, pela despressurização da válvula e aperto dos parafusos do bucim, de modo gradual e uniforme. Caso não seja possível efetuar um ajuste adicional ou se suspeite de fuga através da sede ou da junta, a válvula necessitará de uma revisão completa. Esta operação deve ser efetuada após despressurização e de acordo com instruções de manutenção específicas. Apenas devem ser utilizadas peças de reserva originais.

FIGURA 2

Posição aberta



Posição fechada

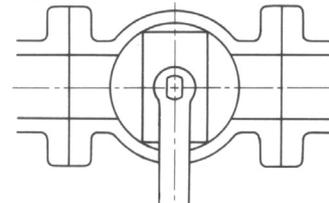
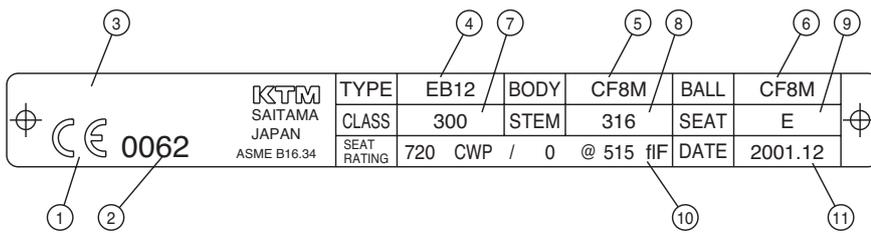


FIGURA 3

Chapa do fabricante



TYPE	EB12	BODY	CF8M	BALL	CF8M
CLASS	300	STEM	316	SEAT	E
SEAT RATING	720 CWP /	0 @ 515	fif	DATE	2001.12

### LISTA DE PEÇAS

Item	Descrição
1	Marcação CE
2	Número do organismo notificado
3	Identificação e fabricante
4	Tipo de válvula
5	Material do corpo
6	Material da esfera
7	Classe ASME
8	Material da haste
9	Material da sede
10	Classe de P / T (máx. / mín.) da sede 11.
11	Ano e data de fabrico

A Emerson, a Emerson Automation Solutions e as suas sucursais não assumem qualquer responsabilidade pela seleção, utilização ou manutenção de qualquer produto. A seleção, utilização e manutenção adequadas de qualquer produto é da exclusiva responsabilidade do comprador e utilizador final.

KTM é uma marca propriedade de uma das empresas na unidade de negócios Emerson Automation Solutions da Emerson Electric Co. Emerson Automation Solutions, Emerson e o logótipo Emerson são marcas registadas e marcas de serviço da Emerson Electric Co. Todas as restantes marcas são propriedade dos respetivos proprietários.

O conteúdo desta publicação é apresentado apenas para fins informativos e, embora tenha sido realizado um esforço para garantir a sua exatidão, este não deve ser tomado como garantia, expressa ou implícita, relativamente aos produtos ou serviços aqui descritos, à sua utilização ou aplicabilidade. Todas as vendas são regidas pelos nossos termos e condições, disponíveis sob consulta. Reservamo-nos o direito a alterar ou melhorar os designs ou as especificações destes nossos produtos, em qualquer altura, sem aviso prévio.